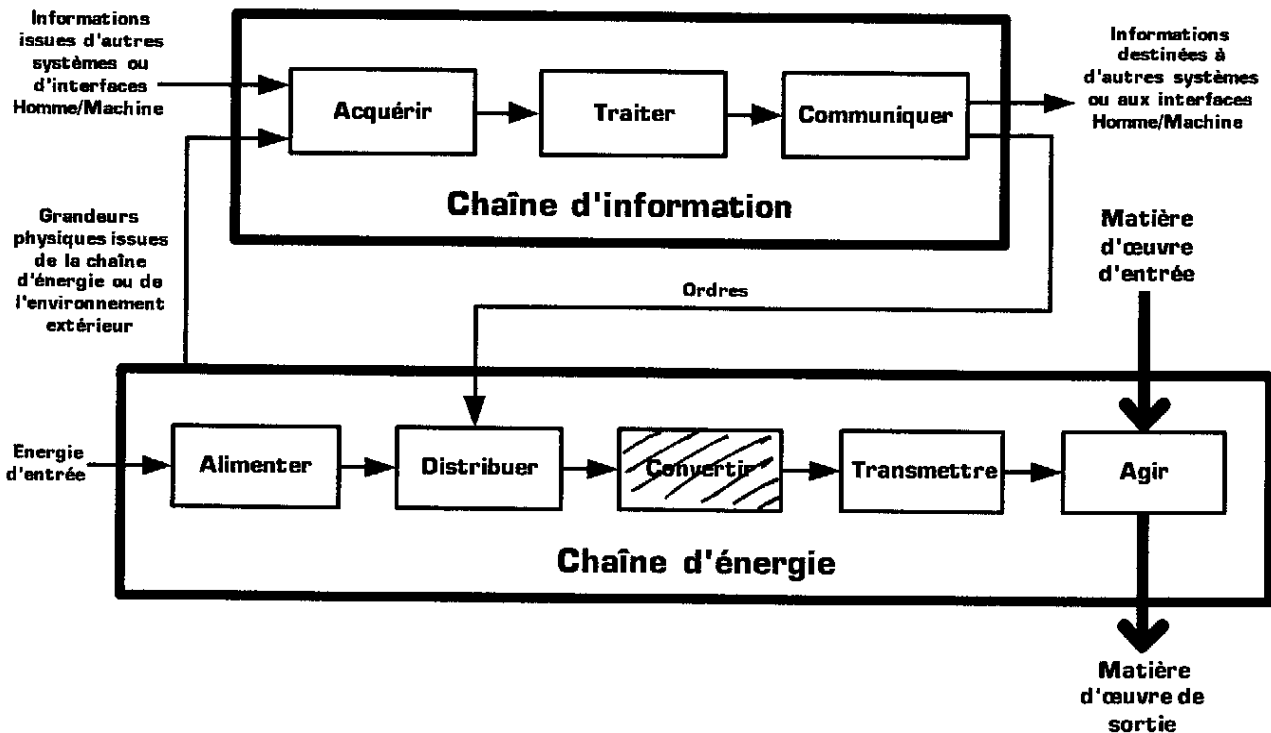


CORRECTION

Section : S	Option : Sciences de l'ingénieur	Discipline : Génie Électrique	
Le moteur à courant continu			
Domaine d'application : Contrôle de l'énergie	Type de document : Cours	Classe : Terminale	Date :

I - Place des moteurs électriques dans les systèmes automatisés

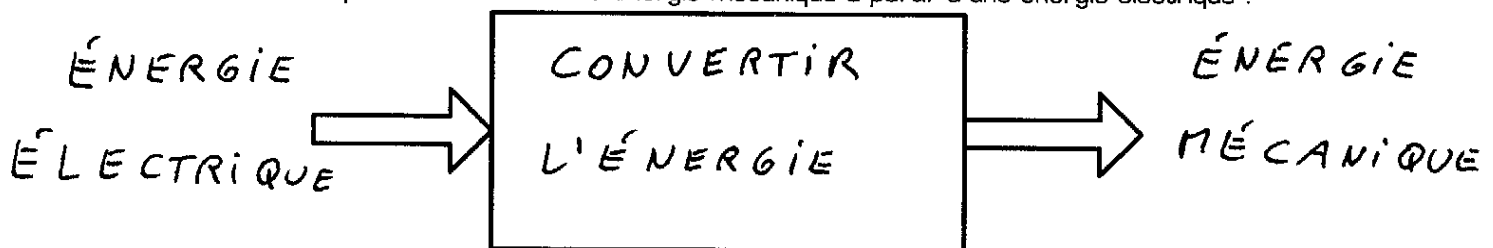
Dans un système automatisé, la chaîne d'énergie a pour but d'agir sur la matière d'œuvre du système, sur ordre de la chaîne d'information. Pour cela, elle doit souvent effectuer une action mécanique dont la source est réalisée par la fonction **convertir** de la chaîne d'énergie, contenant des actionneurs. Parmi les différents actionneurs utilisés dans les systèmes, le moteur à courant continu réalise la conversion de **l'énergie électrique** [caractérisée par une tension et un courant] en une **énergie mécanique** [caractérisée par une vitesse et un couple].



II - Fonction d'un moteur à courant continu

II - 1 - Fonction réalisée par un moteur à courant continu

Le rôle d'un moteur électrique est de fournir une énergie mécanique à partir d'une énergie électrique :



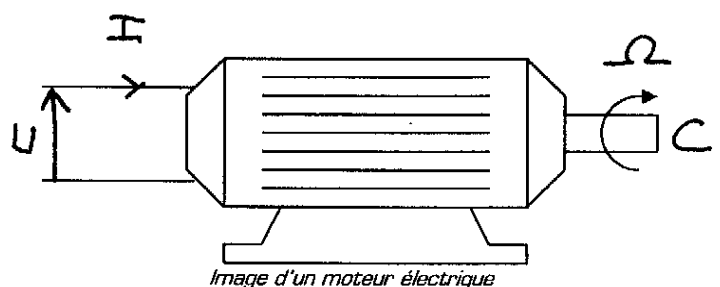
II - 2 - Grandeurs physiques autour du moteur à courant continu

L'énergie électrique à l'entrée du moteur est caractérisée par **2 grandeurs physiques** distinctes :

- * La tension U
- * Le courant I

L'énergie mécanique à la sortie du moteur est caractérisée par **2 autres grandeurs** distinctes :

- * La vitesse Ω
- * Le couple C



Description et unité de mesure de chacune des 4 grandeurs physiques présentes autour du moteur à courant continu :

	Symbole de la grandeur physique	Description de la grandeur physique	Unité de mesure de la grandeur physique	Symbole de l'unité de mesure
Grandeurs d'entrée	U	Tension continue aux bornes du moteur	VOLT	V
	I	Courant continu traversant le moteur	AMPÈRE	A
Grandeurs de sortie	Ω	Vitesse angulaire de rotation de l'arbre du moteur	RADIAN PAR SECONDE	rd.s⁻¹
	C	Couple délivré par l'arbre du moteur	NEWTON MÈTRE	N.m



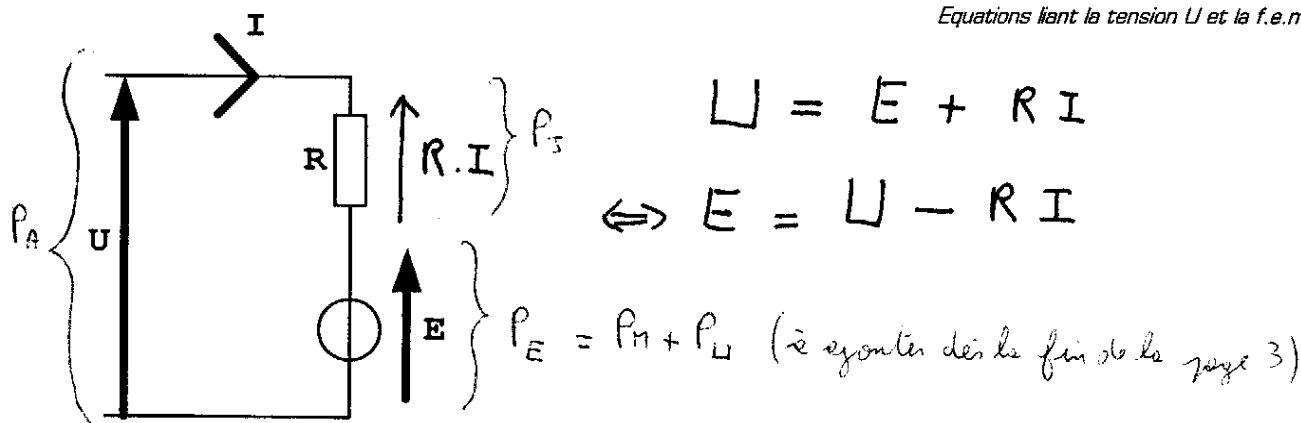
La vitesse de rotation du moteur, notée Ω , est ici exprimée **en radians par seconde**. Pour obtenir ou utiliser d'autres unités de vitesse angulaire [tours par minute, degrés par heure, etc.] il conviendra d'effectuer au bon moment les conversions adéquates (par exemple $1 \text{ rd.s}^{-1} = 60/2\pi \text{ tr.min}^{-1}$).

II - 3 - Relation entre les grandeurs d'entrée et les grandeurs de sortie du moteur à courant continu

II - 3 - 1 - Modèle équivalent du moteur à courant continu

Le comportement électrique d'un moteur à courant continu peut être modélisé par une résistance **R** en série avec une force électromotrice [f.e.m. en abrégé] **E** :

Equations liant la tension **U** et la f.e.m **E** :



Symbole de la grandeur physique	Description de la grandeur physique	Unité de mesure de la grandeur physique	Symbole de l'unité de mesure
R	Résistance interne de l'induit du moteur	OHM	Ω
E	Force électromotrice de l'induit du moteur	VOLT	V

II - 3 - 2 - Relations fondamentales dans un moteur à courant continu

Il existe 2 relations fondamentales traduisant le fonctionnement du moteur à courant continu :

- * La première donne l'expression du couple **C** en fonction du courant **I**
- * La seconde donne l'expression de la f.e.m **E** en fonction de la vitesse de rotation Ω

$C = K \cdot I$	$E = K \cdot \Omega$
<i>Expression du couple en fonction du courant</i>	<i>Expression de la f.e.m en fonction de la vitesse de rotation</i>

La constante **K**, appelé **constante de couple**, dépend de la constitution du moteur [flux magnétique interne, nombre de conducteurs constituant le bobinage, etc.]. Cette constante est donnée par le constructeur du moteur, et elle est exprimée généralement en m.N.A^{-1} [*mètre newton par ampère*].



D'après la première relation, l'unité de la constante de couple K est le $N.m.A^{-1}$.
 Mais d'après la seconde relation, l'unité de mesure de la constante de couple K serait le $V.s$.
 Or ces deux unités sont équivalentes et correspondent au **Weber**, l'unité du flux magnétique :
 $1 N.m.A^{-1} = 1 J.A^{-1} = 1 W.s.A^{-1} = 1 V.s = 1 Wb$

II - 4 - Notion de puissance et de rendement

II - 4 - 1 - Puissance absorbée et puissance utile

Le moteur absorbe une certaine puissance électrique en entrée, et fournit une puissance mécanique en sortie. On note P_A la puissance électrique absorbée et P_U la puissance utile fournie.

$P_A = U \cdot I$	$P_U = C \cdot \Omega$
<i>Expression de la puissance absorbée</i>	<i>Expression de la puissance utile</i>

Symbole de la grandeur physique	Description de la grandeur physique	Unité de mesure de la grandeur physique	Symbole de l'unité de mesure
P_A	<i>Puissance électrique absorbée par le moteur</i>	WATT	W
P_U	<i>Puissance mécanique utile fournie par le moteur</i>	WATT	W



Nous pouvons remarquer à travers les expressions des deux puissances P_A et P_U les différentes décompositions d'un **Watt**, en fonction des autres unités de mesure :
 $1 N.m.s^{-1} = 1 J.s^{-1} = 1 W = 1 V.A$

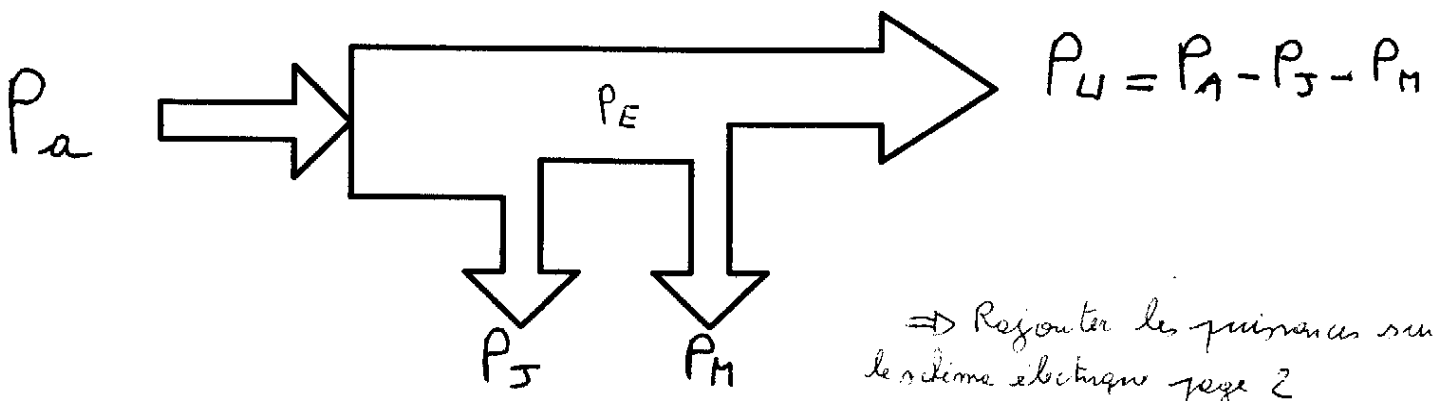
II - 4 - 2 - Puissance perdue et bilan des puissances

La puissance électrique absorbée P_A est répartie en deux puissances distinctes :

- * La puissance électrique utile P_E (puissance électromagnétique) alimentant la f.e.m E
- * La puissance électrique perdue par effet joule dans la résistance R , notée P_J

$P_A = P_E + P_J$	$P_E = E \cdot I$	$P_J = R \cdot I^2$
<i>Répartition de la puissance absorbée</i>	<i>Expression de la puissance électromagnétique</i>	<i>Expression de la puissance électrique perdue</i>

En plus des pertes par effets joule, il se produit également une perte de puissance au niveau mécanique dû au frottement des différents éléments du moteur. La puissance ainsi perdue est notée P_M . Au final, on obtient le bilan des puissances suivant :



Remarque : les grandeurs P_A , P_J , P_M et P_U sont toutes des puissances exprimées en Watts.

II - 4 - 3 - Rendement du moteur à courant continu

Le rendement, noté η [lettre grecque *éta*], est défini comme étant le rapport de la puissance de sortie P_U sur la puissance absorbée d'entrée P_A . Comme le rendement est égal au rapport de deux mêmes grandeurs, il n'a pas d'unité.

$$\eta = \frac{P_U}{P_A} = \frac{UI - RI^2 - P_M}{UI}$$

II - 4 - 4 - Couple électromagnétique du moteur à courant continu

Le couple électromagnétique, noté C_E , est défini comme étant le rapport entre la puissance électromagnétique P_E et la vitesse angulaire de rotation Ω .

$$C_E = \frac{P_E}{\Omega} = \frac{E \cdot I}{\Omega}$$

L'unité de C_E est le Newton mètre [N.m].

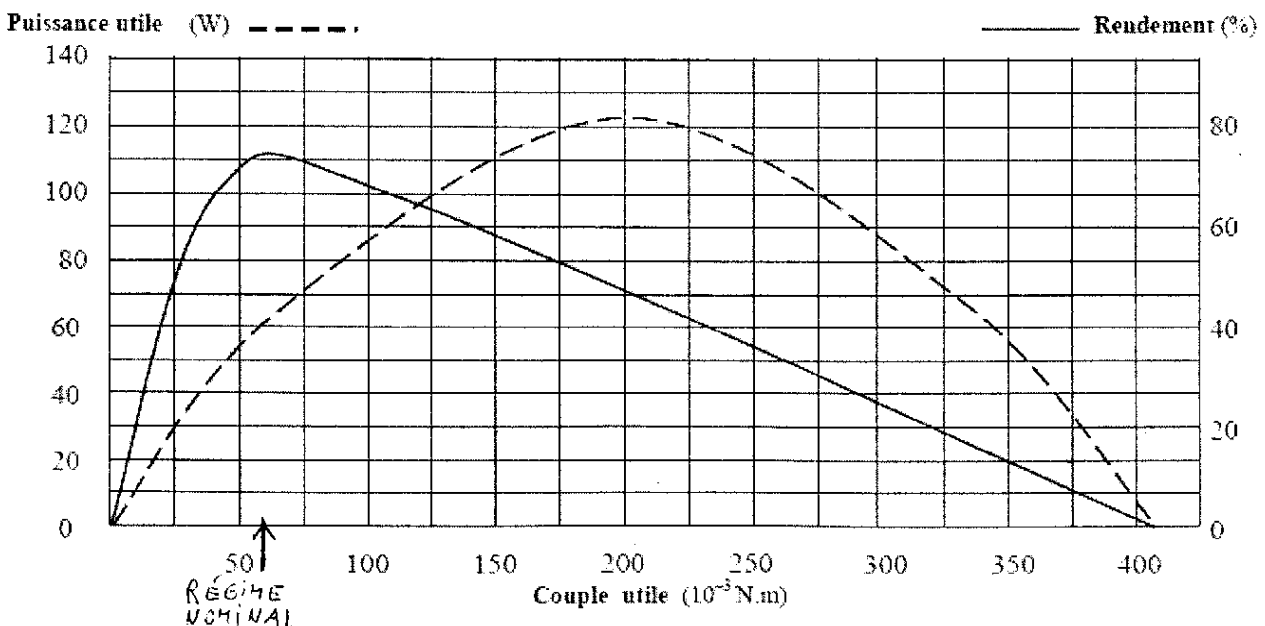
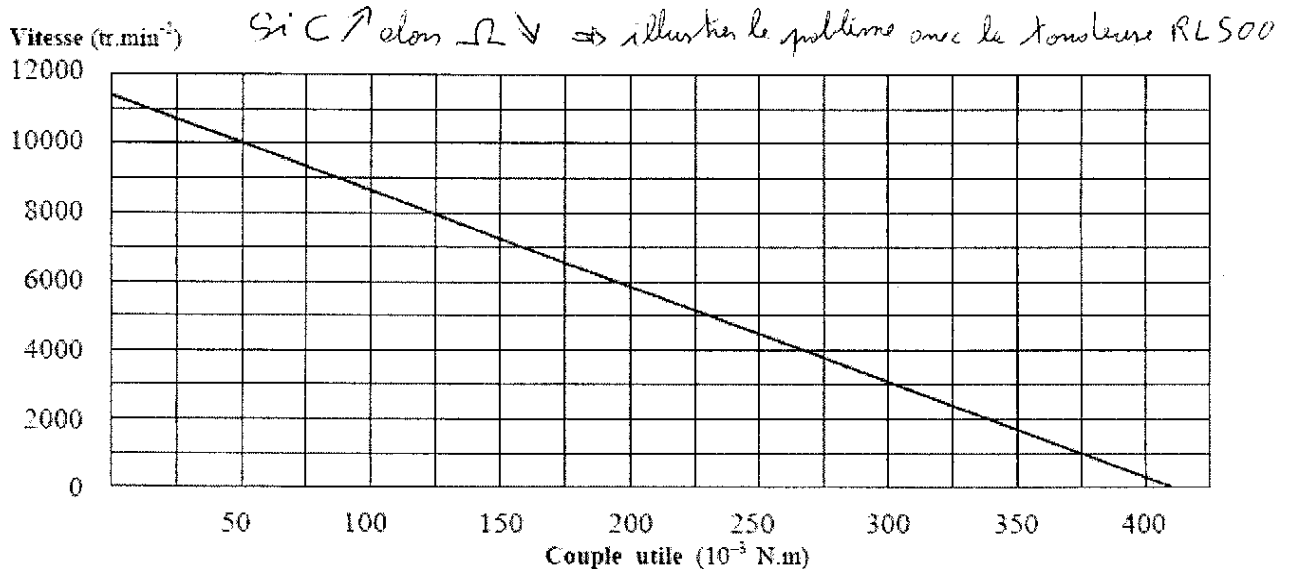


Comme P_E est en Watts et Ω en radians par seconde, l'unité de mesure de C_E apparaît comme étant des Watts seconde [W.s]. Or, un Watt étant un joule par seconde, et un Joule correspondant à un Newton mètre, on obtient :

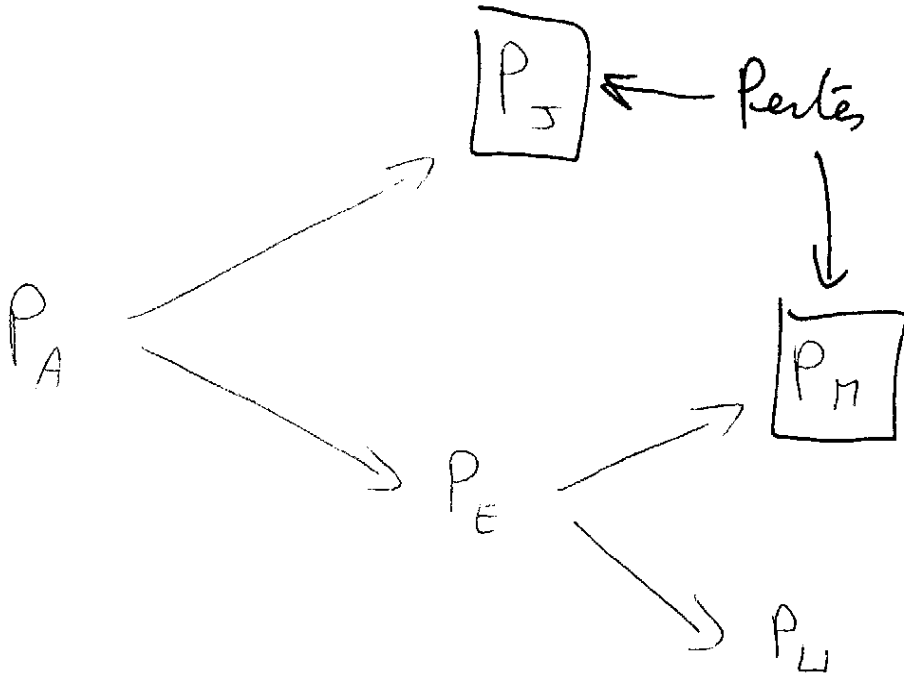
$$1 \text{ W.s} = 1 \text{ J.s}^{-1} \cdot \text{s} = 1 \text{ J} = 1 \text{ N.m}$$

III - Exemples de courbes caractéristiques d'un moteur à courant continu

Les courbes ci-dessous, fournies par le constructeur, montrent les caractéristiques $\Omega = f[C]$, $P_U = f[C]$ et $\eta = f[C]$ pour un moteur à courant continu alimenté à tension constante :



Arbre des pêcheries



\bar{x} nide, $P_0 = 0$

Retrouvez d'autres cours sur le site ressource

www.gecif.net

Téléchargez librement sur Gecif.net :

- ✍ **des cours et des TP de Génie Electrique**
- ✍ **des exercices et des évaluations avec corrections**
- ✍ **des ressources Automgen, ISIS Proteus et Flowcode**
- ✍ **des QCM pour réviser les cours et vous entraîner**
- ✍ **des logiciels d'électronique pour les installer chez vous**
- ✍ **des dossiers techniques de systèmes originaux**
- ✍ **des fiches pratiques sur tous les domaines des sciences de l'ingénieur**
- ✍ **des sujets de BAC**
- ✍ **et bien plus encore sur Gecif.net !**